

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025
		Kehtivuse algus 21.03.2025 Kehtivuse lõpp 21.03.2027
		Lk 1 / 50
Haldur: Priit Panksepp Vanemmehhatroonik		Kinnitanud: Katrin Hagel Juhatuse liige, lennuvälja- ja reisijateenused 11.03.2025

RUHNU LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Version 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 2 / 50

0.1. KOOSKÖLASTUSED

Ettevõttesisesed kooskõlastused

Ametikoht	Nimi	Kuupäev
Kuressaare lennujaama käitusjuht	Aleksandr Borovkov	15.01.2025
Lennuohutuse juht	Hannus Vard	16.01.2025
Kvaliteedi ja vastavuse juhtivspetsialist	Ilona Soitu	17.01.2025
Tallinna lennuvälja käitusjuht	Tormi Loide	15.01.2025
Koordineerimiskeskuse juht	Einari Bambus	20.01.2025

Transpordiameti heakskiit

Asutus	Ametikoht	Nimi	Kuupäev
Transpordiamet	Direktor	Üllar Salumäe	04.03.2025

0.2. MUUDATUSTE JA PARANDUSTE SISSEVIIMISE SÜSTEEM

0.2.1 Ruhnu lennuvälja käsiraamat on avaldatud ainult elektroonilises formaadis ja on leitav AS Tallinna Lennujaam Intranetist/Ekstranetist.

0.2.2 Kõik käsiraamatu kooskõlastused, kinnitused ja tutvumised teostatakse elektrooniliselt.

Käsiraamatusse muudatuste sisseviimise ettepanekuid võivad teha kõik isikud, kes oma tegevuses antud käsiraamatust juhinduvad või kes antud käsiraamatut auditeerivad/inspekteerivad.

0.2.3 Käesolevasse käsiraamatusse ei ole lubatud teha parandusi ja täiendusi ilma Transpordiameti heakskiiduta, välja arvatud need, mis nõuavad koheseid täiendusi/parandusi lennuohutuse huvides ning mis kehtestatakse AS Tallinna Lennujaam juhatuse liige, lennuvälja- ja reisijateenused korraldusega.

0.2.4 Käesoleva käsiraamatu muudatused tuleb asutusesiseselt kooskõlastada/ kinnitada läbi DHSi ning vormistada siis Transpordiametile esitatav heaks kiitmise taotlus, mis sisaldab lisana ka uut planeeritavat versiooni käsiraamatust (versioonid on numereeritud).

Muudatus hakkab kehtima peale Transpordiametipoolset heakskiitu (v.a punktis 0.2.3 toodud erisuse korral).

Kõik muudatused fikseeritakse käsiraamatu muudatuste registrisse. Käsiraamatu sisus tehtava muudatuse korral muudetakse käsiraamatu versiooni esimest numbrit, seonduvate dokumentide muudatuste korral muudetakse versiooni teist numbrit.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 3 / 50

Parandatud või täiendatud koht tekstis tõstetakse esile kollase markervärviga.

Tähtajaliste (ajutiste) muudatuste sisseviimise kord on identne muudatuste sisseviimise korrale. Tähtajaliselt muudetud kohad tähistatakse vastava muudatuse juures kuupäevalise kehtivusajaga.

0.3. MUUDATUSTE REGISTER

Version	Jõustumise kuupäev	Muudatus
2023/v1.0	08.04.2023	1.6 Ruhnu lennuvälja käitaja kohustused 3.1. Ruhnu lennuvälja üldandmed 3.2.14.1 Õhusõiduki eemaldamise organiseerijad 4.1.2 Muudatustest teavitamise eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed 4.3.1 Tegutsemisplaanid lennuväljal ja/või vahetus läheduses tekkivate võimalike hädaolukordade kohta 4.3.1.2 Sabotaaž või pommiähvardus (õhusõidukitele või hoonetele) 4.3.3 Kriisireguleerimisõppuste läbiviimine ning sagedus 4.3.4.2 Häireteeninduses kasutatavad teenistuste telefonid ning asutuse aadressid Lisa 4 – Uuendatud tingruudustiku kaart Eemaldatud Lisa 5 - “Pommiähvardus / Lõhkekeha leid / Suhtlemine pommiähvardajaga”. Lisade nummerdus korrigeeritud.
2023/v1.1	07.06.2023	Uuendatud Lisa 5 “Infovahetus Ruhnu lennuvälja töötajaga / Ruhnu lennuvälja alarmeerimise skeem” Uuendatud seonduvad dokumendid.
2023/v1.2	23.02.2024	Uuendatud seonduvad dokumendid

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 4 / 50

2023/v2.3		1.5 Lennuoperatsioonide registreerimise süsteem 4.3 Lennuvälja hädaolukordade lahendamise plaan 4.4 Tuletõrje- ja päästetööd 4.10 Ohutuse tagamine perroonil 4.14 Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine Uuendatud Lisa 5 „Infovahetus Ruhnu lennuvälja töötajaga“ Uuendatud Lisa 6 „Ruhnu lennuvälja alarmeerimise skeem“ Uuendatud seonduvad dokumendid
2025/v1.0	21.03.2025	0.2 Muudatuste ja paranduste sisseviimise süsteem 1.4 Aeronavigatsioonilise teabe edastamise kord 2.3 Vahekaugused lähimast asulast ja kõikide lennuvälja piiridest väljaspool asuvate lennuvälja juurde kuuluvate hoonete ja seadmete asukohad 3.1. Üldandmed 3.2 Lennuvälja mõõtmed ja sellega seonduv informatsioon 4.1 Transpordiameti teavitamine 4.2 Lennuvälja liiklusalasse pääsemise kord 4.3. Lennuvälja hädaolukorra lahendamise plaan 4.4 Tuletõrje- ja päästetööd 4.6 Visuaalsed navigatsioonivahendid ja elektrisüsteemid 4.12 Loomade ja lindude ohje 4.13 Takistuste kontroll 4.14 Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine Lisa 5 „Ruhnu lennujaama ja lennujaama lähiümbruse tingruudustiku kaart“ Lisa 6 „Infovahetus Ruhnu lennuvälja töötajaga“ Eemaldatud lisa „Ruhnu lennuvälja alarmeerimise skeem“. Lisade järjestust ja numeratsiooni korrigeeritud.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 5 / 50

0.4. SISUKORD

I OSA ÜLDINFORMATSIOON

- 1.1. Ruhnu lennuvälja käsiraamatu (edaspidi käsiraamat) eesmärk ja sisu.
- 1.2. Lennuvälja sertifitseerimise ja käsiraamatu esitamise õiguslik alus.
- 1.3. Lennuvälja kasutamise tingimused.
- 1.4. Aeronavigatsioonialase teabe edastamise kord.
- 1.5. Lennuoperatsioonide registreerimise süsteem.
- 1.6. Käitaja kohustused.

II OSA ANDMED LENNUVÄLJA ASUKOHA KOHTA

- 2.1 Käitamiseks vajalike hoonete (ruumid) asukohad, kaasa arvatud meteoroloogiliste seadmete asukoht (plaanid ja kaardid).
- 2.2. Ruhnu lennuvälja kinnistu piirid.
- 2.3. Vahekaugused lähimast asulast ja kõikide lennuvälja piiridest väljaspool asuvate lennuvälja juurde kuuluvate hoonete ja seadmete asukohad.
- 2.4. Lennuvälja nimi, dokumendid lennuvälja ja tema seadmete asukohamaa omandi või kasutusõiguse kohta. Kinnistu nimetus, piirid ja lennuvälja asukoht sellel.

III a OSA TRANSPORDIAMETILE JA AERONAVIGATSIOONILISE TEABE TEENISTUSELE (AIS) EDASTATAVAD LENNUVÄLJA ANDMED

- 3.1. Üldandmed.
 - 3.1.1. Lennuvälja nimi.
 - 3.1.2. Lennuvälja asukoht.
 - 3.1.3. Lennuvälja viitepunkti koordinaadid.
 - 3.1.4. Lennuvälja kõrgus merepinnast ja geoidi hälve.
 - 3.1.5. Lävede kõrgus merepinnast ja geoidi hälve, lennuraja lõpu ja kõikide märkimisväärselt kõrgete ja madalate lennuraja punktide kõrgused merepinnast ning täppislähenemisega lennuraja maandumisala kõrgus merepinnast.
 - 3.1.6. Lennuvälja keskmine kõrgeim temperatuur.
- 3.2. Lennuvälja mõõtmed ja sellega seonduv informatsioon.
 - 3.2.1. Lennurada – tegelik peiling, tähise number, pikkus, laius, nihutatud läve asukoht, kalle, katte tüüp ning täppislähenemisega lennuraja puhul takistustevaba piirangupinna olemasolu.
 - 3.2.2. Lennuriba, lõppohutusala ja pidurdusala pikkus, laius ja katte tüübid.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 6 / 50

- 3.2.3. Ruleerimisteede pikkus, laius ja katte tüüp.
- 3.2.4. Perrooni ja õhusõidukite seisukohtade katte tüüp.
- 3.2.5. Takistustevaba riba pikkus ja pinna profiil.
- 3.2.6. Visuaalsed navigatsioonivahendid.
- 3.2.7. Standardsed ruleerimisskeemid ja tähistus.
- 3.2.8. Lävede koordinaadid.
- 3.2.9. Lähenemis- ja stardialas, lennuvälja ringil ja läheduses asuvate takistuste kõrgused ja koordinaadid.
- 3.2.10. Katete pinnatüübid ja kandevõime vastavalt ACN-PCN meetodile.
- 3.2.11. Kõrgusemõõtja lennueelse kontrolli asukoht perroonil ja kõrgus merepinnast.
- 3.2.12. Deklareeritud distantid: kasutatav hoojooksumaa stardil/ (TORA), kasutatav stardidistants (TODA), kasutatav katkestatud stardi distant (ASDA), kasutatav maandumisdistants (LDA).
- 3.2.13. Liiklusala ja sellega seotud objektide olukord.
- 3.2.14. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kord.
- 3.2.15. Tuletõrje ja päästetegevus.
- 3.2.16. Lähenemistulede tüüp ja visuaallähenemiskalde määratlemise süsteem.

**III b OSA TRANSPORDIAMETILE JA AERONAVIGATSIOONITEABE
TEENISTUSELE (AIS) EDASTATAVAD KOPTERIVÄLJAKU ANDMED**
Ei kohaldata.

**IV OSA ANDMED LENNUVÄLJA KÄITAMISPROTSEDUURIDE JA
OHUTUSMEETMETE KOHTA**

- 4.1. Transpordiametile teavitamine.
- 4.1.1. Transpordiametile muudatustest teatamine ja nende registreerimine.
- 4.1.2. Muudatustest teavitamise eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed.
- 4.1.3. Transpordiametile teatatavate muudatuste saatja nimi ja kontaktandmed.
- 4.2. Lennuvälja liiklusalasse pääsemise kord.
- 4.2.1. Käitaja, õhusõiduki käitaja, lennuväljal baseeruvate operaatorite, julgestuse ja ohutuse eest vastutaja, Transpordiameti ja muude riiklike institutsioonide roll.
- 4.2.2. Lennuväljale sissepääsu kontrollivate vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed.
- 4.3. Lennuvälja hädaolukorra lahendamise plaan.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 7 / 50

- 4.3.1. Tegutsemisplaanid lennuväljal ja/ või vahetus läheduses tekkivate võimalike hädaolukordade kohta.
- 4.3.2. Hädaolukorras kasutatavate lennuvälja seadmete ja vahendite testimine (katsetamine) ning testimiste sagedus.
- 4.3.3. Kriisireguleerimis-õppuste läbiviimine ning sagedus.
- 4.3.4. Lennuvälja teenistuste ning väljaspool asuvate ettevõtete volitatud isikute nimekiri koos kontaktandmete, SITA aadressi ja nende poolt kasutatavate raadioside sagedustega.
- 4.3.5. Lennuvälja kriisikomitee moodustamine koolituste ja muude hädaolukorra lahendamiseks vajalike ettevalmistuste läbiviimiseks.
- 4.3.6. Hädaolukorra lahendamist juhtiva isiku määramine.
- 4.4. Tuletõrje- ja päästetööd.
- 4.5. Käitaja poolt teostatavad liiklusala ja takistuste piirangupinna ülevaatused.
- 4.5.1. Ülevaatuste korraldus, muuhulgas haardeteguri ja veesügavuse mõõtmine lennuradadel ja ruleerimisteedel nii lennuvälja tööajal kui väljaspool seda.
- 4.5.2. Sidepidamine lennuliiklusteenindusüksusega ülevaatusel ajal.
- 4.5.3. Ülevaatuste päeviku täitmise korraldus ja asukoht.
- 4.5.4. Ülevaatuste sagedus ja ajagraafik.
- 4.5.5. Ülevaatuste kontrollnimekiri.
- 4.5.6. Ülevaatuste tulemustest teavitamine ja ohutuse tagamiseks koheste vajalike meetmete rakendamine.
- 4.5.7. Ülevaatuste eest vastutavate isikute ülesanded, nimed ja kontaktandmed.
- 4.6. Visuaalsed navigatsioonivahendid ja elektrisüsteemid.
- 4.6.1. Ülevaatuste teostamise korraldus lennuvälja tööajal ja väljaspool tööaega ning ülevaatuste kontrollnimekirjad.
- 4.6.2. Ülevaatuste tulemuste dokumenteerimise ja puuduste kõrvaldamise korraldus.
- 4.6.3. Korralise ja erakorralise hoolduse korraldus.
- 4.6.4. Varuvooluallikate kasutamine ja tegutsemine osalise või täieliku elektrisüsteemi rikke korral.
- 4.6.5. Valgustussüsteemi ülevaatuste ja hoolduse eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ja kontaktandmed.
- 4.7. Liiklusala hooldus.
- 4.7.1. Kattega alade hoolduskorraldus.
- 4.7.2. Katteta lennuradade ja ruleerimisteede hoolduskorraldus.
- 4.7.3. Lennuribade ja ruleerimistee ribade hoolduskorraldus.
- 4.7.4. Lennuvälja drenaaži hoolduskorraldus.
- 4.8. Ehitustööde ohutus lennuväljal.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 8 / 50

- 4.8.1. Sidepidamise korraldus lennuliiklusteenindusüksusega tööde ajal.
- 4.8.2. Tööde planeerimise ja teostamise eest vastutavate isikute ja ettevõtete nimed, ülesanded ja kontaktandmed;
- 4.8.3. Lennuväljal baseeruvate operaatorite, tehniliste teenistuste ja lennuettevõtete, kellele ehitustöödest teatada, kontaktandmed tööajal ja väljaspool tööaega.
- 4.8.4. Ehitustööde läbiviimise plaanide jaotusnimekiri.
- 4.9. Töökorraldus perroonil.
- 4.9.1. Lennuliiklusteenindusüksuse ja perroonikorraldusüksuse vaheline koostöö.
- 4.9.2. Õhusõidukitele seisupaikade jaotamine.
- 4.9.3. Mootori käivituse korraldus ning õhusõiduki pukseerimise luba.
- 4.9.4. Juhismärguande teenindus.
- 4.9.5. Saateauto «FOLLOW ME» kasutamise võimalus.
- 4.10. Ohutuse tagamine perroonil.
- 4.10.1. Kaitse reaktiivmootori joa eest.
- 4.10.2. Ohutusnõuete täitmise tagamine õhusõiduki tankimisel.
- 4.10.3. Perrooni puhastamine.
- 4.10.4. Perroonil toimuvatest intsidentidest ja õnnetustest teavitamise korraldus.
- 4.10.5. Perroonil töötava personali ohutusnõuetele vastavuse kontroll.
- 4.11. Liikluskorraldus kontrollitavas alas.
- 4.11.1. Vastavad liiklemisreeglid ja meetmed reeglite täitmiseks.
- 4.11.2. Liiklusalas liiklevatele sõidukijuhtidele lubade väljaandmine.
- 4.12. Loomade ja lindude ohje.
- 4.12.1. Lindude ja loomade poolt tekitatavate ohtude hindamine.
- 4.12.2. Lindude ja loomade kontrolli programmide rakendamine.
- 4.12.3. Lindude ja loomade kontrolli eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed lennuvälja tööajal ja väljaspool tööaega.
- 4.13. Takistuste kontroll.
- 4.13.1. Takistuste piirangupindade jälgimine ja vajadusel A-tüüpi kaart takistustega tõususektoris.
- 4.13.2. Käitaja poolne takistuste kontroll.
- 4.13.3. Takistuste piirangupinnas olevate ehitiste või muude maaga püsivalt ühendatud objektide kõrguste jälgimine.
- 4.13.4. Lennuvälja lähiümbruses olevate ehitusprojektide kontrollimine.
- 4.13.5. Transpordiametile lähiümbruse piires asuvast, takistuste piirangupinda läbivast ehitisest või muust lennutakistusest teatamine.
- 4.14. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine.
- 4.14.1. Käitaja ja õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku ülesanded.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 9 / 50

- 4.14.2. Õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku teavitamise kord.
- 4.14.3. Koostööprotseduurid lennuliiklusteenindusüksusega.
- 4.14.4. Kord liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamiseks vajalike seadmete ja personali saamiseks.
- 4.14.5. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed.
- 4.15. Ohtlike ainete ja kemikaalide käitlemine.
- 4.15.1. Lennuväljal kergsüttivate vedelike ja muude ohtlike ainete ja kemikaalide ladustamiseks eraldatud ala määratlemine.
- 4.15.2. Kehtestatud meetmed ohtlike ainete ja kemikaalide üleandmiseks, ladustamiseks, jaotuseks ja käitlemiseks.
- 4.16. Piiratud nähtavuse protseduurid.
- 4.17. Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete asukohtade kaitse.
- 4.17.1. Seadmete lähiümbruses toimuva tegevuse kontroll.
- 4.17.2. Maapealse hoolduse korraldus seadmete lähiümbruses.
- 4.17.3. Ohtliku mikrolaine radiatsiooni eest hoiatavate tähiste paigaldamise korraldus.

V OSA LENNUVÄLJA JUHTIMINE JA OHUTUSJUHTIMISSÜSTEEM

- 5.1. Lennuvälja juhtimine.
- 5.1.1. Käitaja organisatsiooni struktuur koos vastutavatel kohtadel töötavate isikute nimede, ametikoha nimetuse ning peamiste tööülesannetega.
- 5.1.2. Kogu lennuvälja lennuohutuse eest vastutava isiku nimi, ametikoht ja kontaktandmed.
- 5.1.3. Lennujaama komiteed.
- 5.2. Ohutusjuhtimise süsteem.
- 5.2.1. Ohutuspoliitika, mis võimalikult täpselt kirjeldab ohutusjuhtimise protsessi ning selle seoseid erinevate töö- ja hooldusprotsessidega.
- 5.2.2. Ohutusjuhtimise süsteemi struktuur või korraldus.
- 5.2.3. Ohutusjuhtimise süsteemi strateegia ja planeerimine.
- 5.2.4. Ohutusjuhtimise süsteemi rakendamine.
- 5.2.5. Kõrgetasemelist terviklikku ohutusjuhtimist nõudvate ohutuse suhtes kriitiliste valdkondade käsitlemise süsteem.
- 5.2.6. Ohutuskultuuri ja õnnetuste ennetamise teadvustamise meetmed ning riskide kontroll.
- 5.2.7. Ohutusalane analüüs ja siseauditid.
- 5.2.8. Kõikide ohutusega seotud lennujaama vahendite dokumenteerimine ning lennujaama töö- ja hooldusalaste andmete registreerimine.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		OSA 0	Lk 10 / 50

5.2.9. Personalikoolitus ja pädevus, kaasa arvatud ohutusalastelt koolitustelt saadud tagasiside ja hinnangud ning koolitusel osalenute teadmiste kontroll.

5.2.10. Lennuväljal ehitustööde teostajatega sõlmitavatesse lepingutesse ohutusega seotud sätete lisamine ja nende täitmise jälgimine.

VI OSA KÄSIRAAMATU LISAD JA SEONDUVAD DOKUMENDID

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		I OSA	Lk 11 / 50

I OSA ÜLDINFORMATSIOON

1.1 Käsiraamatu eesmärk ja sisu

Käesoleva käsiraamatu eesmärgiks on kajastada Ruhnu lennuvälja andmeid ning lennuväljal kasutatavaid käitamiskordasid, -protseduure, -juhendeid ning muid ohutusmeetmeid, mis on aluseks ohutust tagavaks tegutsemiseks kõigis operatsioonilistes ja teenindusvaldkondades Ruhnu lennuväljal¹.

Antud käsiraamat on dokument, millest peavad juhinduma kõik Ruhnu lennuvälja töötajad, kõik Ruhnu lennuvälja käitamisega kokku puutuvad Kuressaare lennujaama töötajad, lennuväljal opereerivate õhusõidukite käitajad ja/või muud lennuväljal baseeruvad organisatsioonid/ asutused, kes asuvad või opereerivad antud lennuvälja territooriumil.

Antud käsiraamatus sisalduvaid mõisteid leiab veebipõhisest Eesti Keele Instituudi [andmebaasist](#) ning lühendeid [Eesti lennundusteabe kogumikust](#), osast GEN 2.2.

1.2 Õiguslik alus lennuvälja sertifitseerimiseks ja käsiraamatu esitamiseks

Lennuvälja sertifitseerimise ja käsiraamatu esitamise õiguslik alus on kehtestatud vastavalt "[Lennundusseadus](#)" § 35¹le ja Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusele nr 66 „[Lennuvälja ja kopteriväljaku sertifitseerimise kord ning nõuded lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamatu sisule ja koostamisele](#)“.

Lennuvälja sertifitseerimisel juhendatakse dokumendist 1944. aasta Chicago «Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsioon» lisa 14 osa I «Lennuväljad» ja osa II «Kopteriväljakud» lisad 4, 10, 15 ja EASA AIR OPS.

Kõik seadmete- ning teenuseosutajate sertifikaadid on olemas Transpordiametis, Kuressaare lennujaama käitusjuhi kabinetis ning osaliselt ka lennuvälja infotahvilil.

1.3 Lennuvälja kasutamise tingimused

Ruhnu lennuväli on õhusõidukite maandumiseks ja õhku tõusuks avatud kõigile õhusõidukitele võrdsetel alustel ja tingimustel.

Lennuvälja kasutustingimused on ära toodud AS Tallinna Lennujaam kasutustingimustes.

¹ Ruhnu lennuväli kuulub Kuressaare lennujaama haldusalasse, mistõttu osad Kuressaare lennuvälja juurde kuuluvad juhendid, protseduurid ja korrad on kasutuses ka Ruhnu lennuväljal.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		I OSA	Lk 12 / 50

1.4 Aeronavigatsioonilise teabe edastamise kord

Aeronavigatsiooniteabe edastamine toimub vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. septembri 2009. aasta määrusele nr 87 „[Aeronavigatsiooniteabe edastamise ja avaldamise kord ning nõuded aeronavigatsioonimõõdistustele](#)”.

Ruhnu lennuvälja puudutava teabe edastajate nimekiri sisaldub dokumendis „Aeronavigatsiooniteabe edastamise leping AS Tallinna Lennujaam-Lennuliiklusteeninduse AS-Transpordiamet“ osas Lisa B3 ning teabe edastamine toimub identselt Kuresaare lennuvälja kohta kehtivate reeglitega. Eeltoodud ametikohtade ametikirjeldused sisaldavad antud teemaga haakuvaid vastutuste ja kohustuste määrasid.

Aeronavigatsiooniteabe edastamine toimub lisaks eelkirjeldatule ka kooskõlas alljärgneva:

- o [QLK-E-K-09 „AS Tallinna Lennujaam aeronavigatsiooniteabe haldamine“](#);
- o *ICAO Annex 15 „Aeronautical Information Service“*;
- o *ICAO Doc 8126 „Aeronautical Information Services Manual“*;
- o *Eurocontrol Guidelines „Operating Procedures For Ais Dynamic Data“ (OPADD)*.

1.5 Lennuoperatsioonide registreerimise süsteem

Lennuoperatsioonide registreerimine toimub kooskõlas dokumendiga [QLK-KO-P-03 „Lennuandmete haldamine regionaalsel lennuväljal“](#) ning vastavalt juhendile „Infovahetus Ruhnu lennuvälja operaatoriga“, (vt Lisa 6).

1.6 Ruhnu lennuvälja käitaja kohustused

AS Tallinna Lennujaam on kohustatud tagama Ruhnu lennuvälja ohutu käitamise vastavalt dokumentidele QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“ ja [QY-E-KR-05 „AS-i Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi käsiraamat“](#) ning käesolevas käsiraamatus toodud kordadele, protseduuridele ja juhenditele. Lisaks eeltoodule, on Ruhnu lennuvälja käitaja kohustatud:

- esitama asjaosalistele asutustele/teenistusele (nt EANS lennundusteabe osakond, Transpordiamet) lennuvälja tegelikule seisukorrale vastavad andmed;
- sertifikaadile mittevastavate tingimuste korral rakendama lennuohutust tagavaid käitamise piiranguid ja teatama sellest kohe Transpordiametile ning EANS lennundusteabe osakonnale;
- kooskõlastama Transpordiametiga käesolevas käsiraamatus tehtavad muudatused;

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		I OSA	Lk 13 / 50

- lubama Transpordiameti esindajaid lennuvälja territooriumile, hoonetesse ja ruumidesse inspekteerimise ja perioodilise kontrolli tegemise eesmärgil.

Kuressaare lennujaam, otsese käitajana, on kohustatud Ruhnu lennuväljal ohutu ja kvaliteetse teenuse tagamise nimel tegema kontrolli, riskianalüüse ja koolitust oma töötajate, seadmete ning hoonete üle.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		II OSA	Lk 14 / 50

II OSA ANDMED LENNUVÄLJA ASUKOHA KOHTA

2.1 Käitamiseks vajalike hoonete (ruumide) asukohad, kaasa arvatud meteoroloogiliste seadmete² asukoht (plaanid ja kaardid)

Vt Lisa 1 „Käitamiseks vajalike hoonete asukohad“.

2.2 Ruhnu lennuvälja kinnistu piirid

Vt Lisa 2 „Ruhnu lennuvälja kinnistu piirid“.

2.3 Vahekaugused lähimast asulast ja kõikide lennuvälja piiridest väljaspool asuvate lennuvälja juurde kuuluvate hoonete ja seadmete asukohad

Ruhnu lennuväljalt lähima asulani (Ruhnu valla keskus) on 1,4 NM (~2,5 km). Lennuväli asub Ruhnu saare lõunatipus ja jääb Ruhnu asula keskpunkti suhtes kagusse. Kuressaare linnast asub Ruhnu lennuväli 37 NM kagu suunas.

Kõik lennuvälja juurde kuuluvad hooned/seadmed asuvad lennuvälja piirides.

Vt ka Lisa 1 „Käitamiseks vajalike hoonete asukohad“.

2.4 Lennuvälja nimi, dokumendid lennuvälja ja tema seadmete asukohamaa omandi või kasutusõiguse kohta. Kinnistu nimetus, piirid ja lennuvälja asukoht sellel

AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam poolt hallatav Ruhnu lennuväli kannab oma asukohasaare järgset nime:

RUHNU LENNUVÄLI.

Kinnistu piirid on leitavad käesoleva käsiraamatu Lisast 2 „Ruhnu lennuvälja kinnistu piirid“.

Kõik Ruhnu lennuvälja ning selle juurde kuuluvate või renditavate seadmete omandi ja/või kasutusõigust toetavad dokumendid asuvad AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam administratiivosakonna kabinettides.

² Ruhnu lennuväljal ei teostata meteoroloogilisi vaatlusi. MET seadmed on Keskkonnaagentuuri Riigi Ilmateenistuse haldusalas ning vaatlusandmed leitavad nende kodulehelt.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		III OSA	Lk 15 / 50

III OSA TRANSPORDIAMETILE JA AERONAVIGATSIOONILISE TEABE TEENISTUSELE (AIS) EDASTATAVAD LENNUVÄLJA ANDMED

3.1. Üldandmed:

3.1.1 Lennuvälja nimi

AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam poolt hallatav, Ruhnu saarel asuv lennuväli, kannab nime:

RUHNU LENNUVÄLI

ICAO kood: EERU

IATA kood: puudub

Käitaja: AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam

Postiaadress: Roomassaare tee 1, 93815, Kuressaare

Telefon +372 45 30 311 või +372 45 33 824

Faks +372 45 30 340

AFTN: EEKEZTZX

SITA: puudub

E-post: ure@tll.aero

URL: <https://airport.ee/kuressaare-lennujaam/>

3.1.2 Lennuvälja asukoht

Lennuväli asub Eesti lõunapoolseimal saarel – Ruhnus, asukohaga Ruhnu saare lõunatipus, 1,4 NM (~2,5 km) Ruhnu valla keskusest. Kuressaarest asub Ruhnu lennuväli 37 NM kaugusel kagus.

3.1.3 Lennuvälja viitepunkti koordinaadid

584708N 0231544E.

3.1.4 Lennuvälja kõrgus merepinnast ja geoidi hälve

Kõrgus merepinnast 10 FT;

Geoidi hälve 64 FT;

MAG VAR 9° E (2020) / +0,2°.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		III OSA	Lk 16 / 50

- 3.1.5 Lävede kõrgus merepinnast ja geoidi hälve, lennuraja lõpu ja kõikide märkimisväärselt kõrgete ja madalate lennuraja punktide kõrgused merepinnast ning täppislähenemisega lennuraja maandumisala kõrgus merepinnast

Lennurada 13: THR ELEV 9 FT

Lennurada 31: THR ELEV 10 FT

Muud pealkirjas kajastuvad punktid ei kohaldu³.

- 3.1.6 Lennuvälja keskmine kõrgeim temperatuur

21,7° C⁴.

3.2. Lennuvälja mõõtmed ja sellega seonduv informatsioon:

Lennurada – tegelik kurss, tähise number, pikkus, laius, nihutatud läve asukoht, kalle, katte tüüp ning täppislähenemisega lennuraja puhul takistustevaba piirangupinna olemasolu

- 3.2.1 Lennurada 13

Tegelik kurss: 141,52°;

Tähise number: 13;

Pikkus: 600M;

Laius: 20M;

Nihutatud läve asukoht: Ei kohaldata;

Kalle: Ei kohaldata;

Katte tüüp: perforeeritud plastikuga tugevdatud muru;

Täppislähenemine: Ei kohaldata.

- 3.2.2 Lennurada 31

Tegelik kurss: 321,52°;

Tähise number: 31;

Pikkus: 600M;

Laius: 20M;

³ Ülaltoodud andmed pärinevad AS Eesti Kaardikeskuse mõõtmistulemustest aastast 2010. Kõrguste andmed on Amsterdami nullnivoo suhtes üle arvestanud Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts, veebruaris 2018.

⁴ Keskkonnaagentuuri Riigi Ilmateenistuse andmetel, 2018 a.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		III OSA	Lk 17 / 50

Nihutatud läve asukoht: Ei kohaldata;

Kalle: Ei kohaldata;

Katte tüüp: perforatsiooniga plastikuga tugevdatud muru;

Täppislahenemine: Ei kohaldata.

3.2.2 Lennuriba, lõppohutusala ja pidurdusala pikkus, laius ja katte tüübid

STRIP 13/31: 660M x 60M, lennuriba pinna profiil on rullitud siledaks ja kaetud madala rohuga;

RESA RWY 13/31: Ei ole;

SWY RWY 13/31: Ei ole.

3.2.3 Ruleerimisteede pikkus, laius ja katte tüüp

TWY A pikkus: 60M;

TWY A laius: 8M;

TWY A katte tüüp: perforatsiooniga plastikuga tugevdatud muru.

3.2.4 Perrooni ja õhusõidukite seisukohtade katte tüüp

Õhusõidukite seisupaiga (perroon A) sile murupinnas on kaetud perforatsiooniga plastikuga.

3.2.5 Takistustevaba riba pikkus ja pinna profiil

Ei kohaldata.

3.2.6 Visuaalsed navigatsioonivahendid

3.2.6.1 Lennuvälja valgustussüsteemid puuduvad, lennurada on tähistatud piki raja äärt kulgevate koonustega ja raja läve- ning lõpumärkidega;

Ruleerimistee A ääred on tähistatud koonustega;

Ruhnu lennuvälja terminali ja angaari ümbrus on valgustatud hoone küljes asuvate projektoritega.

3.2.6.2 Muud lennuvälja ruleerimisteedel ja perroonil asetsevad visuaalsed vahendid (kaasa arvatud lennuraja ootekohad, vahepealsed ootekohad ja stopptuled)

Ei kohaldata.

3.2.6.3 Visuaalse dokkimissüsteemi asukoht ja tüüp

Ei kohaldata.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		III OSA	Lk 18 / 50

3.2.6.4 Valgustuse varuvooluallika olemasolu

Ei kohaldata.

3.2.7 Standardised ruleerimisskeemid ja tähistus

Ei kohaldata.

3.2.8 Lävede koordinaadid

Lennurada 13: 57°47'16,1"N 023°15'32,9"E.

Lennurada 31: 57°47'00,8"N 023°15'55,6"E.

3.2.9 Lähenemis- ja stardialas, lennuvälja ringil ja läheduses asuvate takistuste kõrgused ja koordinaadid

Ala 2 takistused on leitavad aim.eans.ee veebilehelt.

3.2.10 Katete pinnatüübid ja kandevõime vastavalt ACN-PCN meetodile

3.2.10.1 Lennurada 13

Katte tüüp: perforeeritud plastikuga tugevdatud muru // kandevõime 7 tonni, PCN puudub.

3.2.10.2 Lennurada 31

Katte tüüp: perforeeritud plastikuga tugevdatud muru // kandevõime 7 tonni, PCN puudub.

3.2.10.3 Ruleerimistee A

Katte tüüp: perforeeritud plastikuga tugevdatud muru // kandevõime 7 tonni, PCN puudub.

3.2.10.4 Perroon A

Katte tüüp: perforeeritud plastikuga tugevdatud muru // kandevõime 7 tonni, PCN puudub.

3.2.11 Kõrgusemõõtja lennueelse kontrolli asukoht perroonil ja kõrgus merepinnast

Ei kohaldata.

3.2.12 Deklareeritud distantid: kasutatav hoojooksumaa stardil / (TORA), kasutatav stardidistant (TODA), kasutatav katkestatud stardi distant (ASDA), kasutatav maandumisdistant (LDA)

Raja tähis	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Märkused
13	600	600	600	600	Ei ole
31	600	600	600	600	Ei ole

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		III OSA	Lk 19 / 50

3.2.13 Liiklusala ja sellega seotud objektide olukord

Liiklusala ning sellega seotud objektide olukord, avastatud puudused/mittevastavused vms. tehakse kindlaks ja edastatakse infot sellest vastavalt protseduurile [QKE-RLJ-P-14 „Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja liiklusala kontrolli-ülevaatuste teostamise protseduur“](#).

Ruhnu lennuväljal vastutab olukorra kontrolli ja protseduuridest tulenevate isikute teavitamise eest Ruhnu lennuvälja töötaja ja/või operaator (tel 45 33 824).

3.2.14. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kord

3.2.14.1 Õhusõiduki eemaldamise organiseerijad

Kuressaare lennujaama käitusjuht või tema poolt volitatud isik teavitab toimumust õhusõiduki omanikku (kui on teada) või õhusõiduki käitajat/käitaja esindajat, kes on õhusõiduki eemaldamise eest otseselt vastutav.

Ruhnu lennuvälja esindaja:

Tel +372 45 30 311, +372 45 33 824

Telefaks +372 45 30 340

Teleks: Ei ole

AFS: EEKEZTZX

E-post: ure@tll.aero

URL: <http://www.kuressaare-airport.ee>.

3.2.14.2 Kõige suurema õhusõiduki tüüp, mida on lennuväljalt võimalik eemaldada lennuvälja vahenditega

Suurimad õhusõidukid, mida on võimalik lennuväljalt eemaldada lennuvälja vahenditega, on A klassi õhusõidukid.

3.2.15. Tuletõrje ja päästetegevus

3.2.15.1 Lennuvälja tuleohutuse kindlustamise tase

Ruhnu lennuväli päästekategooriat ning päästemeeskonda ei oma, esmane pääste toimub lennuväljal olemasolevate ressursside abil. Vajadusel osutab abiteenust Ruhnu Vabatahtlik Päästeselts.

3.2.15.2 Tulekustutusainete tüübid ja kogused

Käsipulberkustutid	6 kg	2 tk;
Järelveetav pulberkustuti	50 kg	1 tk.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		III OSA	Lk 20 / 50

3.2.16 Lähenedistulede tüüp ja visuaallähenedise kalde määratlemise süsteem

Ei kohaldata.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 21 / 50

IV OSA Andmed lennuvälja käitamisprotseduuride ja ohutusmeetmete kohta

4.1. Transpordiameti teavitamine:

4.1.1 Transpordiametile muudatustest teatamine ja nende registreerimine

Transpordiametisse edastatakse infot reeglina kas elektronposti, telefoni või posti teel. Käesolevat käsiraamatut puudutavatest muudatustest teavitamise kord kajastub käsiraamatu osas 0.2. Aeronavigatsioonilise info edastamise kord kajastub käesoleva käsiraamatu punktis 1.4. Ohutust mõjutavast juhtumist teavitamise kord sisaldub dokumendis [QKE-RLJ-K-05 „Ebareeglipärasusest ja lennuohutust mõjutavast juhtumist teavitamise kord Kuressaare ja Ruhnu lennuväljal“](#).

Edastatud infot säilitatakse vastavalt dokumendile [QY-E-K-05 „Dokumendihalduse kord AS-is Tallinna Lennujaam“](#).

Kõik aeronavigatsioonilise sisuga teave, mis edastatakse väljaspool tööaega oma isikliku mobiiltelefoni kaudu või kellelegi mobiiltelefonile, vormistatakse järgmisel päeval paberkandjale või elektroonilisse formaati.

4.1.2 Muudatustest teavitamise eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed (nii tööajal kui väljaspool tööaega)

a) Kuressaare lennujaama käitusjuht (Aleksandr Borovkov)

e-post: aleksandr.borovkov@tll.aero

tel: +372 453 0311 (lühinr. 8811)

mob: +372 515 6460 (lühinr. 7811)

b) Kuressaare lennujaama lennuohutuse ja -julgestuse spetsialist (Artur Teng)

e-post: artur.teng@tll.aero

tel: +372 453 0318 (lühinr. 8818)

mob: +372 5307 9521 (lühinr. 7818)

c) Kuressaare Lennujaama vanemehhatroonik (Priit Panksepp)

e-post: priit.panksepp@tll.aero

mob: +372 5919 5312 (lühinr. 7812)

d) Ruhnu lennuvälja operaator (Tiia Tulvik).

e-post: tiia.tulvik@tll.aero

tel: +372 453 3824 (lühinr. 8816)

mob: +372 5649 5645

4.1.3 Transpordiametile teatatavate muudatuste saatja nimi ja kontaktandmed Info on identne punktiga 4.1.2.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 22 / 50

4.2. Lennuvälja liiklusalasse pääsemise kord:

Tegevust reguleerivad dokumendid:

QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“;

[QKE-RLJ-K-07 „Sõidukite/transportvahendite liikluskorraldus Kuressaare lennujaama haldusalas“](#);

[QKE-RLJ-K-04 „Läbipääsu- ja sõidukiloe väljastamise ja kasutamise kord Kuressaare lennujaamas“](#);

[„Kuressaare-2 Piiripunkti töökorralduse eeskiri“](#).

- 4.2.1 Käitaja, õhusõiduki käitaja, lennuväljal baseeruvate operaatorite, julgestuse ja ohutuse eest vastutaja, Transpordiameti ja muude riiklike institutsioonide roll

Ruhnu lennuvälja julgestuse ning ohutuse eest vastutab AS-i Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaama poolt määratud lennuohutuse ja -julgestuse spetsialist.

Ruhnu lennuväljal on lisaks eeltoodud isikule vastutavaks isikuks ka Ruhnu lennuvälja operaator. Julgestus tagatakse dokumendi QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“ alusel. Julgestusnõuetele tuginedes, on eelnimetatud käsiraamat kättesaadav üksnes teadmismajadusest lähtuvalt ning sellega tutvumiseks tuleb pöörduda Kuressaare lennujaama lennuohutuse ja -julgestuse spetsialisti poole. Transpordiametil ja AS-i Tallinna Lennujaam vastavatel isikutel on Ruhnu lennuvälja julgestuse ja ohutuse tagamisel nõuandev ning inspekteeriv roll.

Kõiki lennuohutust- ja julgestust tagavaid dokumente tutvustatakse vastavalt koostöölepingutele ka lennuväljal opereerivate õhusõidukite ja muude firmade (kui neid esineb) käitajatele.

Ohutuse üldnõuded kajastuvad protseduuris [QKE-RLJ-P-26 „Ohutuse üldnõuded Kuressaare ja Ruhnu lennuväljade territooriumil“](#).

- 4.2.2 Lennuväljale sissepääsu kontrollivate vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed

Lennuväljale sissepääsu kontrolli õigused on Ruhnu lennuvälja operaatoril ja abitöölisel. Ruhnu lennuvälja töötaja juhindub oma töös kehtivatest seadustest, määrustest, AS-i Tallinna Lennujaam protseduuridest, juhenditest ning ametijuhendist.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 23 / 50

Vastutav isik Ruhnu lennuväljal:

Tiia Tulvik, tel: +372 453 3824 (8816); mob: +372 5649 5645

Kohustused on:

- tagada lennuvälja hoonete, seadmete, isikute ja vara ning territooriumi julgestus;
- teatada kõigist julgestusnõuete rikkumistest lennuvälja administratsioonile või politseile ning koostada ebareeglipärasuse ettekanne;
- olema teadlik lennuvälja hädaolukorras tegutsemise plaanist ja vajadusel valmis selle kohaselt tegutsema;
- teostada vajadusel reisijate ja meeskondade ning pagasi, kauba ja posti julgestuskontrolli.

4.3. Lennuvälja hädaolukorra lahendamise plaan:

Hädaolukorra lahendamise üldise korralduse sätestab „[Hädaolukorra seadus](#)“ ja „[Päästeseadus](#)“. Lisaprotseduure seoses Ruhnu saare ning lennuvälja vähese inim- ja tehnilise ressursiga ei kohaldata.

4.3.1. Tegutsemisplaanid⁵ lennuväljal ja/või vahetus läheduses tekkivate võimalike hädaolukordade kohta

Ruhnu lennuväljale suunduvate ja sealt juba startinud õhusõidukitele häireteeninduse osutamise eest vastutab vastavalt õhuruumi piiridele Tallinna Piirkondlik Lennujuhtimiskeskus.

4.3.1.1. Ruhnu lennuvälja töötaja või operaator, olles saanud signaali intsidendist/ hädaolukorrast või õhusõiduki ebaseaduslikust hõivamisest, tegutseb dokumendile [QKE-RLJ-R-09 Hädaolukordadest teavitamine Ruhnu lennuväljal](#).

4.3.1.2 Sabotaaž või pommiähvardus (õhusõidukitele või hoonetele) Teavitamine toimub vastavalt dokumendile [QKE-RLJ-R-09 Hädaolukordadest teavitamine Ruhnu lennuväljal](#), tegutsemine vastavalt juhendile [QKE-RLJ-K-14 Hädaolukordadeks valmisolek Kuressaare lennuväljal](#).

4.3.1.3 Tulekahju hoonetes ja/või õhusõidukis

Vt p.4.4.

⁵ Järgnev loetelu ei sisalda kõiki teoreetiliselt võimalikke situatsioone, mistõttu käitumine muudes olukordades peab juhinduma eeskätt tervest mõistusest ning lähtuvalt seadustest.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 24 / 50

4.3.1.4 Õhusõiduki tehnilise rikke korral teavitatakse AS-i Tallinna Lennujaam koordineerimiskeskust (KORK) (kontaktandmed sisalduvad Lisa 6-s).

4.3.1.5 Juhtumeid käsitletakse vastavalt korrale [QKE-RLJ-K-05 „Ebareeglipärasusest ja lennuohutust mõjutavast juhtumist teavitamise kord Kuressaare ja Ruhnu lennuväljal“](#).

4.3.2 Hädaolukorras kasutatavate lennuvälja seadmete ja vahendite testimine (katsetamine) ning testimiste sagedus

Lennuväljal asuvate tuleohutus-seadmete ning vahendite testimine vastab riiklikule „[Tuleohutuse seadus](#)“.

Lennuväljal kasutatavad sidevahendid on pidevas kasutuses, mistõttu nende töökindlust eraldi testida tarvidust ei ole.

4.3.3 Kriisireguleerimisõppuste läbiviimine ning sagedus

Kriisikomiteesse kuuluvad lennuvälja töötajad peavad vähemalt 1 kord 2 aasta jooksul osalema kriisireguleerimise õppustel.

Ettevõttesiseseid kriisireguleerimisõppuseid korraldab Kuressaare lennujaama lennuohutuse ja -julgestuse spetsialist.

4.3.4. Lennuvälja teenistuste ning väljaspool asuvate ettevõtete volitatud isikute nimekiri koos kontaktandmete, SITA aadressi ja nende poolt kasutatavate raadioside sagedustega

4.3.4.1 Häireteeninduse raadiosagedused ja kutsungid

Ruhnu lennuväljal ATS-teenust ei osutata, raadiosidet ei peeta ning õhuruumi lennuinfo- ja häireteeninduse eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS-i alla kuuluv ACC.

4.3.4.2 Häireteeninduses kasutatavad teenistuste telefonid ning asutuse aadressid

Ruhnu Vabatahtlik Päästeselts, postiaadressiga:

Töökoja, Ruhnu küla, Ruhnu vald, 93001, Saare maakond

Mob 5623 3423 - päästja Heiki Kukk

Komando esindaja: Kuressaare päästekomando pealik Arne Kana

Tel 454 9761.

Ruhnu lennuväli, postiaadressiga:

“Ruhnu lennuväli”

Ruhnu saar, 93001, Saare maakond

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 25 / 50

Tel 453 3824, väljaspool tööaega mob 5649 5645.

Lennuliiklusteeninduse AS, postiaadressiga:

“Lennuliiklusteeninduse AS”

Kanali põik 3,

Rae küla, Rae vald

Harjumaa 10112

- Piirkondlik lennu juhtimiskeskus
ACC FIS, Tel 671 0227
- Vanem-lennujuht (supervisor) Tel 625 8254.

PPA struktuuriüksus, pääste- ja koordinatsioonikeskus JRCC Tallinn,

postiaadressiga:

Süsta 15, Tallinn, 11712

Tel 619 1224, 692 2500

jrcc@politsei.ee;

Transpordiamet (Lennundusteenistus), postiaadressiga:

Lõõtsa 5, Tallinn, 11415

Üldtelefon 610 1200

info@transpordiamet.ee;

Siseministeerium, Pääste- ja kriisireguleerimispoliitika osakond

postiaadressiga:

Pikk 61, Tallinn 15065

Üldtelefon: 612 5008

info@siseministeerium.ee;

Ohutusjuurdluse Keskus, postiaadressiga:

Tartu mnt 85, Tallinn, 10115

Tel 625 6314

info@ojk.ee.

- 4.3.5 Lennuvälja kriisigrupi moodustamine koolituste ja muude hädaolukorra lahendamiseks vajalike ettevalmistuste läbiviimiseks

Lennujaama kriisigrupi kokku kutsumise vajaduse otsustab Kuressaare lennujaama käitusjuht Aleksandr Borovkov. Juhindutakse dokumentidest:

[QKE-RLJ-J-05 „Tegutsemine lennuõnnetuse ohu või lennuõnnetuse korral Kuressaare lennujaamas“](#) ja

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 26 / 50

QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“.

Personali väljaõpe ja koolitus toimub vastavalt dokumendile QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“ osa B ja dokumendile [QPJ-E-K-03 „Õppe- ja arendustegevuse korraldus AS-is Tallinna Lennujaam“](#).

Kõikide isikute ametikirjeldused koos ülesannete ja vastutustega asuvad isikute töökohtadel ning DHS-is.

4.3.6 Hädaolukorra lahendamist juhtiva isiku määramine.

Päästetööde juht määratakse operatiivselt sündmuse käigus koostöös Päästeametiga.

4.4 Tuletõrje- ja päästetööd:

Tuletõrje ja päästetööde algatamisel juhendatakse dokumendist [QKE-RLJ-R-09 Hädaolukordadest teavitamine Ruhnu lennuväljal](#).

Ruhnu lennuväli päästekategooriat ning päästemeeskonda ei oma. Päästeteenuse osutamisel kasutatakse Ruhnu Vabatahtliku Päästeseltsi abi, esmane pääste toimub lennuväljal olemasolevate ressursside abil. Ruhnu vald abistab vajadusel päästekomandot kaheliikmelise isikkoosseisuga ja traktoriga, on võimalik kaasata ka kohalike kaitseliitlaste abi.

Ruhnu lennuvälja terminalihoone on kooskõlas tuleohutusnõuetega. Kõik tuleohutuse eest vastutavad isikud Ruhnu lennuväljal on paika pandud AS-i Tallinna Lennujaam juhatuse liige, lennuväljateenused korraldusega. Kõik korralduses mainitud isikud on andnud allkirja kinnitamaks, et nad on korraldusest teadlikud ning on tutvunud dokumendiga [QKRJ-E-K-01 „Tuleohutuse korraldamine AS-is Tallinna Lennujaam“](#) ja riikliku [Tuleohutuse seadusega](#).

Olemasolev abitehnika Ruhnu lennuväljal:

- | | |
|-----------------------------------|------|
| • Käsipulberkustuti 6 kg | 5 tk |
| • Järelveetav pulberkustuti 50 kg | 1 tk |
| • Ratastraktor Valtra | 1 tk |
| • Sõiduauto/ maastur Mitsubishi | 1 tk |
| • Muruniiduk | 1 tk |

Veevõtukohad Ruhnu saarel:

4 tk x 25m³ veehoidlad Ruhnu asulas ja lennuvälja juures saab vett saare lõunapoolsest otsast, merest.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 27 / 50

4.5. Käitaja poolt teostatavad liiklusala ja takistuste piirangupinna ülevaatused:

- 4.5.1 Ülevaatusete korraldus, muuhulgas haardeteguri ja veesügavuse mõõtmine lennuradadel ja ruleerimisteedel nii lennuvälja tööajal kui väljaspool seda
- Väljaspool tööaega mõõtmisi ja jälgimisi ei teostata, ülejäänud tegevus toimub vastavalt edasistes punktides loetletud dokumentidele. Ülevaatusel kasutatavate seadmete töökindluse kontroll toimub vastavalt seadmete juhenditele ning maailmas üldlevinud praktikale.
- 4.5.2 Sidepidamine lennuliiklusteenindusüksusega ülevaatusete ajal
- Ei kohaldata.
- 4.5.3 Ülevaatusete päeviku täitmise korraldus ja asukoht
- Kontroll-ülevaatusete tulemused fikseeritakse elektrooniliselt PARRO-s vastavalt protseduurile [QKE-RLJ-P-14 "Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja liiklusala kontrollülevaatusete teostamise protseduur"](#).
- 4.5.4 Ülevaatusete sagedus ja ajagraafik
- Tegevus toimub vastavalt protseduuridele:
- [QKE-RLJ-P-14 "Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja liiklusala kontrollülevaatusete teostamise protseduur"](#);
- [QKE-RLJ-P-15 "Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja territooriumi korrashoid suvisel hooajal"](#);
- [QKE-RLJ-P-16 "Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja territooriumi korrashoid talvisel hooajal"](#).
- 4.5.5 Ülevaatusete kontrollnimekiri
- Info sisaldub dokumendis [QKE-RLJ-P-14 "Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja liiklusala kontrollülevaatusete teostamise protseduur"](#).
- 4.5.6 Ülevaatusete tulemustest teavitamine ja ohutuse tagamiseks koheste vajalike meetmete rakendamine
- Info sisaldub punktis 4.5.4 märgitud dokumentides.
- 4.5.7 Ülevaatusete eest vastutavate isikute ülesanded, nimed ja kontaktandmed
- Info sisaldub punktis 4.5.4 märgitud dokumentides.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 28 / 50

4.6. Visuaalsed navigatsioonivahendid ja elektrisüsteemid:

4.6.1 Ülevaatuste teostamise korraldus lennuvälja tööajal ja väljaspool tööaega ning ülevaatuste kontrollnimekirjad

Ruhnu lennuväljal kontrollitakse visuaalsete navigatsioonivahendite ja elektrisüsteemide korrasolekut visuaalselt igal tööpäeval, vaatlusi teostab Ruhnu lennuvälja töötaja/operaator. Ülevaatuseid väljaspool lennuvälja tööaega ei teostata.

Ruhnu lennuväli on ühendatud üldisesse elektrivõrku, vastavalt võrguteenuse pakkujaga sõlmitud lepingule.

Kõik lennujaama hooned ja hoonete ümbrused on varustatud valgustitega. Valgustus tagatakse hoonete küljes asuvate lampide/prožektoritega ning takistustuledega kõikide takistuste otsas.

Valgustus lülitatakse sisse tavalistest lülititest hoonete seintelt. Lennuväljade takistustulede sisse ja välja lülitumine toimub vastavalt aegrelee ja valgustundliku silma töögraafikule.

Kõikide valgustuste ja muude visuaalsete navigatsioonivahendite ning elektrisüsteemide skeemid asuvad Kuressaare lennujaama käitusjuhi töökohas ja/või seadmete tehnoruumides.

4.6.2 Ülevaatuste tulemuste dokumenteerimise ja puuduste kõrvaldamise korraldus

Ruhnu lennuvälja töötaja või operaatori poolt teostatud vaatlused kantakse PARRO-sse ning teavitatakse nendest Kuressaare lennujaama side- ja navigatsiooniseadmete üksuse töövahetuses olevat töötajat.

4.6.3 Korralise ja erakorralise hoolduse korraldus

Perioodilist kontrolli ja hooldust teostatakse minimaalselt 1 kord aastas, erakorraliste juhtumite korral vastavalt saarele pääsemise võimalustele.

4.6.4 Varuvooluallikate kasutamine ja tegutsemine osalise või täieliku elektrisüsteemi rikke korral

Ruhnu lennuväli eraldi varugeneraatorit ei oma.

4.6.5 Valgustussüsteemi ülevaatuste ja hoolduse eest vastutavate isikute, ülesanded ja kontaktandmed

Esmase kontrolli eest vastutab Ruhnu lennuvälja töötaja/operaator.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 29 / 50

Tel nr kontakteerumiseks on 453 3824 või mobiilinumbr 56495645.

Üldise kontrolli ja puuduste kõrvaldamise eest vastutab Kuressaare lennujaama käitusjuht, tel nr 45 30 311 või Mob 515 6460.

Isikute tööülesanded kajastuvad ametikirjeldustes, mis asuvad töötajate ametikohtadel ja DHS-is.

4.7. Liiklusala hooldus:

4.7.1 Kattega alade hoolduskorraldus

Hooldus toimub vastavalt protseduuridele, mis on kirjeldatud punktis 4.5.4.

4.7.2 Katteta lennuradade ja ruleerimisteede hoolduskorraldus

Hooldus toimub vastavalt protseduuridele, mis on kirjeldatud punktis 4.5.4.

4.7.3 Lennuribade ja ruleerimistee ribade hoolduskorraldus

Hoolduskorraldus toimub vastavalt protseduuridele, mis on kirjeldatud punktis 4.5.4.

4.7.4 Lennuvälja drenaaži hoolduskorraldus

Vähemalt kord aastas kontrollitakse lennuvälja drenaažikaevude seisukorda (drenaažisüsteemi ja selle kaevude vigastused ning sissevajumised, kaevukaante olukord, kinnitus ja võimalik kõrgusvahe pinnakatte suhtes) ja fikseeritakse päevikus.

4.8. Ehitustööde ohutus lennuväljal:

4.8.1 Sidepidamise korraldus lennuliiklusteenindusüksusega tööde ajal

Ei kohaldata.

4.8.2 Tööde planeerimise ja teostamise eest vastutavate isikute ja ettevõtete nimed, ülesanded ja kontaktandmed

Kõikide ehitustööde teostamiste eest vastutavate isikute kontaktandmed ning lennuvälja protseduuride, juhendite ja kordadega tutvumise tõendusmaterjalid asuvad Kuressaare lennujaama käitusjuhi ja/või lennuohutuse ja -julgestuse spetsialisti kabinetis.

Tööde teostamise ohutuse üldnõuded kajastuvad protseduuris [OKE-RLJ-P-26 „Ohutuse üldnõuded Kuressaare ja Ruhnu lennuväljade territooriumil”](#) ning

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 30 / 50

juhendis [QKE-RLJ-J-09 „Tuletööde teostamine Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas“](#).

Tööde planeerimise, teostamise, järelevalve ja lennundusjulgestuse tagamise eest ehitustööde ajal lennuväljal, vastutavad:

- a) AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam, lennujaama käitusjuht
Aleksandr Borovkov
Tel +372 453 0311, Faks +372 453 0340
- b) AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam, lennuohutuse ja -
julgestuse spetsialist Artur Teng
Tel +372 453 0318, Faks +372 453 0340

4.8.3 Lennuväljal baseeruvate operaatorite, tehniliste teenistuste ja lennuettevõtete, kellele ehitustöödest teatada, kontaktandmed tööajal ja väljaspool tööaega
Ei kohaldata.

4.8.4 Ehitustööde läbiviimise plaanide jaotusnimekiri
Kõik plaanid asuvad Kuressaare lennujaama administratiivosakonnas.

4.9. Töökorraldus perroonil:

4.9.1 Lennuliiklusteenindusüksuse ja perroonikorraldusüksuse vaheline koostöö
Ei kohaldata.

4.9.2 Õhusõidukitele seisupaikade jaotamine
Ei kohaldata.

4.9.3 Mootori käivituse korraldus ning õhusõiduki pukseerimise luba
Ei kohaldata.

4.9.4 Juhismärguande teenindus
Ei kohaldata.

4.9.5 Saateauto «FOLLOW ME» kasutamise võimalus
Ei kohaldata.

4.10. Ohutuse tagamine perroonil:

Julgestuskontroll ja teenindus toimub vastavalt dokumentidele:
QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“;

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 31 / 50

[QKE-RLJ-K-07 „Sõidukite ja transpordivahendite liikluskorraldus Kuressaare lennujaama haldusalas“](#);

[QKE-RLJ-P-26 „Ohutuse üldnõuded Kuressaare ja Ruhnu lennuväljade territooriumil“](#);

[QKE-RLJ-J-09 „Tuletööde teostamine Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas“](#) ja käesoleva käsiraamatu Lisa 6 „Infovahetus Ruhnu lennuvälja operaatoriga“.

Lisaks järgitakse lennufirma ja lennuvälja käitaja omavaheliste lepingute nõudeid.

4.10.1 Kaitse reaktiivmootori joa eest

Ei kohaldata.

4.10.2 Ohutusnõuete täitmise tagamine õhusõiduki tankimisel

Ei kohaldata.

4.10.3 Perrooni puhastamine

Juhindutakse protseduuridest:

[QKE-RLJ-P-14 „Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja liiklusala kontroll-ülevaatuste teostamise protseduur“](#);

[QKE-RLJ-P-15 „Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja territooriumi korrashoid suvisel hooajal“](#);

[QKE-RLJ-P-16 „Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja territooriumi korrashoid talvisel hooajal“](#).

4.10.4 Perroonil toimuvatest intsidentidest ja õnnetustest teavitamise korraldus

Ruhnu lennuvälja seisupaigas toimunud vahejuhtumid/intsidendid ja/või õnnetused salvestatakse elektrooniliselt vastavalt korrale [QKE-RLJ-K-05 „Ebareeglipärasusest ja lennuohutust mõjutavast juhtumist teavitamise kord Kuressaare ja Ruhnu lennuväljal“](#).

Täitmist/edastamist/salvestamist kontrollib ja selle eest vastutab Ruhnu lennuvälja töötaja/operaator.

4.10.5 Perroonil töötava personali ohutusnõuetele vastavuse kontroll

Perroonil töötava personali ohutusnõuetele vastavust kontrollitakse läbi täiendkoolituste ja auditite. Kontrollide teostavad:

- AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam, lennujaama käitusjuht;
- AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam, lennuohutuse ja -julgestuse spetsialist (antud isik täidab ka kvaliteedijuhtimissüsteemi haldaja kohustusi);

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 32 / 50

- Ruhnu lennuvälja operaator.

Hindamist ning dokumenteerimist teostatakse vastavalt korrale

[QPJ-E-K-03 „Õppe- ja arendustegevuse korraldus AS-is Tallinna Lennujaam“](#) ja [QY-E-K-05 „Dokumendihalduse kord AS-is Tallinna Lennujaam“](#).

Välisteks kontrollijateks on:

- AS Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi auditid;
- Lennukompaniide poolt teostatavad auditid;
- Transpordiameti inspekteerimised.

4.11. Liikluskorraldus kontrollitavas alas:

4.11.1 Vastavad liiklemisreeglid ja meetmed reeglite täitmiseks

Liiklemine on korraldatud vastavalt dokumendile [QKE-RLJ-K-07 „Sõidukite ja transpordivahendite liikluskorraldus Kuressaare lennujaama haldusalas“](#).

4.11.2 Liiklusalas liiklevatele sõidukijuhtidele lubade väljaandmine

Lubade välja andmine toimub vastavalt dokumentidele:

QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“ ning [QKE-RLJ-K-04 „Läbipääsu- ja sõidukiloe väljastamise ja kasutamise kord Kuressaare lennujaamas“](#).

4.12. Loomade ja lindude ohje:

Ruhnu lennuväli asub vahetult mere ääres kus põhilisteks ohuallikateks võivad olla veelinnud. Ruhnu lennuvälja puhul on tegu mittekontrollitava lennuväljaga, lindude rändeinfot leiab Eesti [AIPist](#) ENR osast. Hoiatusi lindudest ja/või loomadest õhusõidukitele läbi lennunduse eetrisageduse ei jagata, infot saab telefonitsi Ruhnu lennuvälja töötajalt või operaatorilt.

4.12.1 Lindude ja loomade poolt tekitatavate ohtude hindamine

Ohutust mõjutavad juhtumid fikseeritakse vastavalt dokumendile [QKE-RLJ-K-05 „Ebareeglipärasusest ja lennuohutust mõjutavast juhtumist teavitamise kord Kuressaare ja Ruhnu lennuväljal“](#).

Riskide hindamine toimub vastavalt juhtimissüsteemi dokumendile QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“ ning juhindudes dokumendist [QY-E-K-12 „AS Tallinna Lennujaam riskijuhtimise protseduur“](#).

4.12.2 Lindude ja loomade kontrolli programmide rakendamine

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 33 / 50

Ruhnu lennuvälja liiklusalal kontrollib ja kõrvaldab lindude ning loomade ohtu lennuliiklusele Ruhnu lennuvälja töötaja/operaator vahetult enne lennuki maandumist või starti. Lindude (vajadusel ka loomade) tõrjeks sõidetakse masinaga rajal linde/loomi häirides niikaua, kuni nad otsustavad rajalt ja selle lähedusest eemalduda. Väljaspool tööaega kontrolli ei rakendata.

Kui lennujaama lähistele rajatakse objekti (või on objekt valminud), mis võib põhjustada lindude/loomade kogunemist, informeeritakse sellest kohe Kuressaare lennujaama käitusjuhti ja Transpordiametit, kes „[Lennundusseaduse](#)” § 60 1 alusel omab pädevust ja õigusi teostada riiklikku järelevalvet.

- 4.12.3 Lindude ja loomade kontrolli eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed lennuvälja tööajal ja väljaspool tööaega

Vastutab Ruhnu lennuvälja töötaja/operaator, tel nr 45 33 824, mob 5649 5645.

4.13. Takistuste kontroll:

- 4.13.1 Takistuste piirangupindade jälgimine ja vajadusel A-tüüpi kaart takistustega tõususektoris

Ruhnu takistuste kaart sisaldub käesoleva käsiraamatu osas Lisa 3, piirangupinnad Lisas 4.

- 4.13.2 Käitaja poolne takistuste kontroll

Kui Ruhnu lennuvälja operaator tuvastab mingi objekti, mille puhul on kahtlusi selle kõrguses ja/või seaduslikkuses informeerib ta sellest Kuressaare lennujaama käitusjuhti. Lennujaama käitusjuht võtab vajadusel ühendust Transpordiametiga, kontrollimaks, kas antud objektile on kooskõlastatud ehitisluba lennuohutuse seisukohalt. Äärmisel vajadusel tellib lennuvälja käitaja ise objekti kõrguse ning koordinaatide kontrolli, kui ei ole suudetud tuvastada eeltooduid parameetreid muul seaduslikul viisil. Vajadusel informeeritakse ka KORK-i NOTAM teate väljastamiseks.

- 4.13.3 Takistuste piirangupinnas olevate ehitiste või muude maaga püsivalt ühendatud objektide kõrguste jälgimine

Objektide pidevat visuaalselt jälgimist lennuvälja tööaegadel teostab Ruhnu lennuvälja operaator. Kontrollimist vajava objekti märkamisel, informeerib operaator sellest Kuressaare lennujaama käitusjuhti.

- 4.13.4 Lennuvälja lähiümbruses olevate ehitusprojektide kontrollimine

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 34 / 50

Juhul, kui tuvastatakse mingi objekt, mille puhul on kahtlusi selle kõrguses ja/või seaduslikkuses, võtab lennuvälja käitaja ühendust objekti omanikuga, saamaks teada objekti kõrgus (saadetakse teabenõue vastavate dokumentide kohta, kus on võimalik välja selgitada objekti valmimise aeg, parameetrid, võimalike ümberehituste aeg, uued parameetrid jne). Vajadusel võetakse ühendust Transpordiametiga võimaliku lisainformatsiooni hankimiseks.

4.13.5 Transpordiametile lähiümbruse piires asuvast, takistuste piirangupinda läbivast ehitisest või muust lennutakistusest teatamine

Ehitisest või objektist teavitatakse Transpordiametit koheselt peale objekti või ehitise (projekti) avastamist/saamist, elektroonilisel teel või telefoniside kaudu.

4.14. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine:

4.14.1 Käitaja ja õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku ülesanded

Õhusõiduki omanik või õhusõiduki käitaja/käitaja esindaja on kohustatud koostöös lennujaama esindajaga korraldama liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise niipea, kui selleks on andnud loa õhusõiduki üle vaadanud ja vastava akti koostanud ametkond. Eemaldamise kulud kannab ÕSi omanik või käitaja/käitaja esindaja. Milline see vastav ametkond on, sõltub põhjusest, miks ja kuidas on õhusõiduk liikumisvõimeetuks muutunud (Ametkondadeks võivad olla: Transpordiamet, PPA, OhutusjuurdLuse Keskus, Siseministeeriumi Pääste- ja kriisireguleerimispoliitika osakond, KAPO, k.a ÕS registreerimisriiki esindav ametkond). Kui õhusõiduki omanik või õhusõiduki käitaja/käitaja esindaja õhusõidukit vastavalt eeltoodule ei eemalda, organiseeritakse liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine koostöös õhusõiduki käitaja/käitaja esindajaga lennuvälja administratiiv-osakonna juhtimisel, kusjuures kulud katab õhusõiduki omanik või käitaja/käitaja esindaja.

4.14.2 Õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku teavitamise kord

Teavitamisel järgitakse dokumenti [QKE-RLJ-R-09 Hädaolukordadest teavitamine Ruhnu lennuväljal](#).

4.14.3 Koostööprotseduurid lennuliiklusteenindusüksusega

Õhusõiduki eemaldamisega seotud olulisematest tegevustest (raja või STRIPi-ala kasutamise vajadus, ajutiste takistuste tekkimine lennuväljale jms) ja otsustest teavitatakse KORK-i. Viimane väljastab vajadusel planeeritud tegevuse kohta NOTAM-teate.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 35 / 50

4.14.4 Kord liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamiseks vajalike seadmete ja personali saamiseks

Liikumatu õhusõiduk teisaldatakse „Isoleeritud õhusõiduki seisupaigale⁶“ (Ruhnu lennuvälja tingruudustiku kaardil Kriisiseisupaik, vt Lisa 5), kasutades selleks traktorit Valtra, abijõude ning tehnikat Ruhnu vabatahtlikult Päästekomandolt ja Ruhnu vallast.

Suurimad õhusõidukid, mida on võimalik lennuväljalt eemaldada lennuvälja vahenditega, on A klassi õhusõidukid.

Teisaldatud õhusõiduki saarelt ära veo korraldus ja teostus on õhusõiduki käitaja ja/ või omaniku vastutusel.

4.14.5 Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed.

Ruhnu lennuväljal vastutab õhusõiduki eemaldamise eest otseselt õhusõiduki omanik või käitaja/käitaja esindaja.

4.15. Ohtlike ainete ja kemikaalide käitlemine:

Ohtlike ainete ja kemikaalide hoiustamisel ning käitlemisel juhendatakse alljärgnevalt:

- [QKE-RLJ-K-11 „Kuressaare lennujaama keskkonnakaitse eeskirjad“](#);
- [QKE-RLJ-J-09 „Tuletööde teostamine Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas“](#);
- [„Tuleohutuse seadus“](#);
- määrustest lennundusteates [„Ohtlike ainete õhuvedu“](#) OPS T-18;
- [„Veeseadus“](#)
- [„Kemikaaliseadus“](#);
- [„Jäätmeseadus“](#);
- Annex 18 (*The Safe Transport of Dangerous Goods by Air*);
- IATA (*International Air Transport Association*) dokumendist *“Dangerous Goods Regulation“* iga-aastasest väljaandest.

4.15.1 Lennuväljal kergsüttivate vedelike ja muude ohtlike ainete ja kemikaalide ladustamiseks eraldatud ala määratlemine

Ei kohaldata.

⁶ Kriisipaika suunatakse ÕS ka siis, kui tegemist on epideemia-, kaaperdamis- või pommiohuga õhusõiduki pardal.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		IV OSA	Lk 36 / 50

4.15.2 Kehtestatud meetmed ohtlike ainete ja kemikaalide üleandmiseks, ladustamiseks, jaotuseks ja käitlemiseks

Ei kohaldata.

4.15.3 Kütusesüsteemide seisupaiga ja tankimiskoha vahetus läheduses asuvad

Ei kohaldata.

4.16 Piiratud nähtavuse protseduurid:

Ei kohaldata.

4.17. Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete asukohtade kaitse:

4.17.1 Seadmete lähiümbruses toimuva tegevuse kontroll

Lennuväljal toimuvat kontrollib tööajal Ruhnu lennuvälja töötaja ja/või operaator. Väljaspool tööaega kontrolli ei teostata.

Seadmete kaitse lennuväljadel toimub vastavalt dokumendile QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“.

4.17.2 Maapealse hoolduse korraldus seadmete lähiümbruses

Navigatsiooniseadmed Ruhnu lennuväljal puuduvad, muude seadmete hooldus toimub vastavalt valmistajatehase ettekirjutustele.

4.17.3 Ohtliku mikrolaine radiatsiooni eest hoiatavate tähiste paigaldamise korraldus

Ei kohaldata.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		V OSA	Lk 37 / 50

V OSA LENNUVÄLJUHTIMINE JA OHUTUSJUHTIMISSÜSTEEM

5.1. Lennuvälja juhtimine:

5.1.1 Käitaja organisatsiooni struktuur koos vastutavatel kohtadel töötavate isikute nimede, ametikoha nimetuse ning peamiste tööülesannetega

Organisatsiooni struktuur, võtmeisikud ning nende ametikohad kajastuvad dokumendis QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“⁷.

Organisatsiooni poliitika, juhtimissüsteemi alused ning eesmärgid ja ettevõtte põhiprotsessid on ära toodud dokumendis [QY-E-KR-05 „AS-i Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi käsiraamat“](#).

Tööülesanded ja kohustused kajastuvad töötajate ametikirjeldustes ning asutuse kordades, protseduurides ja juhendites, k.a käesolev käsiraamat.

5.1.2 Kogu lennuvälja lennuohutuse eest vastutava isiku nimi, ametikoht ja kontaktandmed

Asutuseülene vastutus toimib vastavalt dokumendile [QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“](#).

Lennuväljapõhine vastutaja on Kuressaare lennujaama Lennuohutuse ja -julgestuse spetsialist (antud isik täidab ka kvaliteedijuhtimissüsteemi haldaja kohustusi) Artur Teng – Tel nr 45 30 318 / Faks 45 30 340, artur.teng@tl.aero. Juhindutakse dokumendist QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestus-käsiraamat“.

5.1.3 Lennujaama komiteed

Komiteed ja nende eesmärgid on ära toodud dokumentides:

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“;

QKE-RLJ-KVK-04 „Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“.

5.2. Ohutusjuhtimissüsteem:

Süsteem toimib vastavalt dokumendile QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“.

5.2.1 Ohutuspoliitika, mis võimalikult täpselt kirjeldab ohutusjuhtimise protsessi ning selle seoseid erinevate töö- ja hooldusprotsessidega

⁷ Kuressaare lennujaama käitusjuht Aleksandr Borovkov on ühtlasi vastutav ka Ruhnu lennuvälja eest.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		V OSA	Lk 38 / 50

Ohutuspoliitikat rakendatakse vastavalt dokumendile

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“.

5.2.2 Ohutusjuhtimissüsteemi struktuur ja korraldus

Ohutusjuhtimist teostatakse vastavalt dokumendile

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“ ning

[QY-E-KR-05 „AS-i Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi käsiraamat“](#).

5.2.3 Ohutusjuhtimissüsteemi strateegia ja planeerimine

Strateegia ja planeerimine toimub vastavalt dokumendile

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“ ja

[QY-E-KR-05 „AS-i Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi käsiraamat“](#).

5.2.4 Ohutusjuhtimissüsteemi rakendamine

Ohutusmeetmed põhinevad käesolevas käsiraamatus sisalduvate protseduuride/kordade/juhendite/ettekirjutuste/programmide järgimisel, AS Tallinna Lennujaam Intranetis sisalduvate üldiseks järgimiseks ettenähtud dokumentide alusel ning julgestusmeetmete rakendamisel.

5.2.5 Ohutuskultuuri ja õnnetuste ennetamise teadvustamise meetmed ning riskide kontroll

Ennetamine ja kontroll toimub põhinedes dokumentidele:

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“;

[QY-E-KR-05 „AS-i Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi käsiraamat“](#) ja

[QY-E-K-12 „AS Tallinna Lennujaam riskijuhtimise protseduur“](#).

5.2.6 Ohutusalane analüüs ja siseauditid

Analüüs ja siseauditid toimuvad vastavalt dokumendile

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“ ja

[QY-E-P-02 „Juhtimissüsteemi auditite teostamine AS-is Tallinna Lennujaam“](#).

Riiklikku järelevalvet lennuohutuse sisekontrolli-/ ohutusjuhtimise süsteemi, aeronavigatsiooniteenuse osutamise ja lennuvälja käitamise normide järgimise üle teostab Transpordiamet.

5.2.7 Kõikide ohutusega seotud lennujaama vahendite dokumenteerimine ning lennujaama töö- ja hooldusalaste andmete registreerimine

Dokumenteerimine ja registreerimine toimub vastavalt dokumentidele:

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“;

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		V OSA	Lk 39 / 50

[QY-E-KR-05 „AS-i Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi käsiraamat“.](#)

[QKE-RLJ-K-05 „Ebareeglipärasusest ja lennuohutust mõjutavast juhtumist teavitamise kord Kuressaare ja Ruhnu lennuväljal“.](#)

- 5.2.8 Personalikoolitus ja pädevus, kaasa arvatud ohutusalastelt koolitustelt saadud tagasiside ja hinnangud ning koolitusel osalenute teadmiste kontroll

Tegevus toimub vastavalt dokumendile

QY-E-KR-01 „AS Tallinna Lennujaam lennuväljade käsiraamat“ ja korrale

[QPJ-E-K-03 „Õppe- ja arendustegevuse korraldus AS-is Tallinna Lennujaam“.](#)

- 5.2.9 Lennuväljal ehitustööde teostajatega sõlmitavatesse lepingutesse ohutusega seotud sätete lisamine ja nende täitmise jälgimine

Kõik Ruhnu lennuvälja territooriumil töid teostavad juriidilised ja/või füüsilised isikud on lennuohutuse ja -julgestuse tagamiseks kohustatud järgima:

- käesolevas käsiraamatus sisalduvaid nõudeid ning dokumendi viidetel näidatud juhisdokumente;
- Kuressaare lennujaama käitusjuhi või tema volitatud esindaja poolt tehtuid korraldusi (nii kirjalikke, elektroonilisi kui ka suusõnalisi).

Kõik ettekirjutused fikseeritakse elektrooniliselt ning käsiraamatust tulenevate nõuetega tutvumine kinnitatakse kahepoolsest allkirjadega (elektronposti kasutamise korral piisab adressaadi elektroonilisest kinnitusest, et ta on saadetise kätte saanud ning sisust aru saanud), kusjuures töid korraldav firma kohustub ettekirjutused teatavaks tegema kõigile oma töötajatele, kes on vahetult seotud lennuvälja territooriumil töötamisega.

Ruhnu lennuväljal teostab reaalselt kontrolli ettekirjutustest kinnipidamise üle Ruhnu lennuvälja operaator.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		VI OSA	Lk 40 / 50

VI OSA Käsiraamatu lisad ja Käsiraamatuga seonduvad dokumendid

Lisa 1	Käitamiseks vajalike hoonete asukohad;
Lisa 2	Ruhnu lennuvälja kinnistu piirid;
Lisa 3	Ruhnu lennuvälja takistuste kaart;
Lisa 4	Ruhnu lennuvälja piirangupindade skeem
Lisa 5	Ruhnu lennuvälja ja lennuvälja lähiümbruse tingruudustiku kaart
Lisa 6	Infovahetus Ruhnu lennuvälja operaatoriga

Käsiraamatuga seonduvad dokumendid

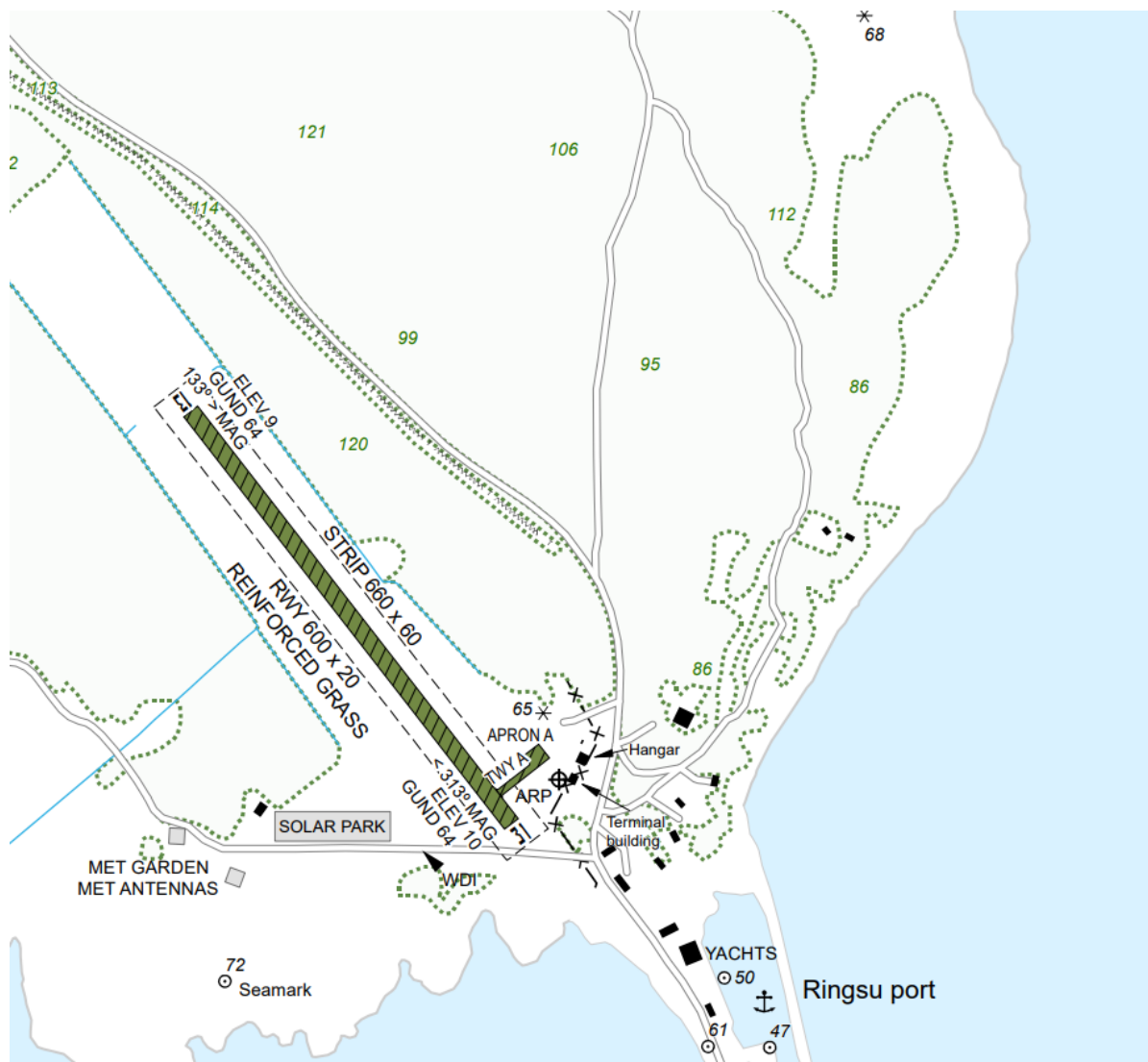
Eeskiri	„Kuressaare-2 Piiripunkti töökorralduse eeskiri“ 2010. a
Koostööleping	„Aeronavigatsiooniteabe edastamise leping Kuressaare lennuvälja kohta“
QKE-RLJ-J-05	"Tegutsemine lennuõnnetuse ohu või lennuõnnetuse korral Kuressaare lennujaamas"
QKE-RLJ-J-09	„Tuletööde teostamine Kuressaare ja Ruhnu lennujaamas“
QKE-RLJ-K-04	„Läbipääsu- ja sõidukiloe väljastamise ja kasutamise kord Kuressaare lennujaamas“
QKE-RLJ-K-05	„Ebareeglipärasusest ja lennuohutust mõjutavast juhtumist teavitamise kord Kuressaare ja Ruhnu lennuväljal“
QKE-RLJ-K-07	„Sõidukite ja transpordivahendite liikluskorraldus Kuressaare lennujaama haldusalas“
QKE-RLJ-K-11	„Kuressaare lennujaama keskkonnakaitse eeskirjad“
QKE-RLJ-K-14	Hädaolukordadeks valmisolek Kuressaare lennuväljal
QKE-RLJ-KVK-04	„Ruhnu lennujaama julgestuskäsiraamat“
QKE-RLJ-P-14	„Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja liiklusala kontrollülevaatuste teostamise protseduur“
QKE-RLJ-P-15	„Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja territooriumi korrashoid suvisel hooajal“
QKE-RLJ-P-16	„Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja territooriumi korrashoid talvisel hooajal“
QKE-RLJ-P-26	„Ohutuse üldnõuded Kuressaare ja Ruhnu lennuväljade territooriumil“
QKE-RLJ-R-09	Hädaolukordadest teavitamine Ruhnu lennuväljal
QKRJ-E-K-01	„Tuleohutuse korraldamine AS-is Tallinna Lennujaam“
QLK-E-K-09	„AS Tallinna Lennujaam aeronavigatsiooniteabe haldamine“
QLK-KO-P-03	„Lennuandmete haldamine regionaalsel lennuväljal“

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		VI OSA	Lk 41 / 50

QPJ-E-K-03	„Õppe- ja arendustegevuse korraldus AS-is Tallinna Lennujaam“
QY-E-K-05	„Dokumendihalduse kord AS-is Tallinna Lennujaam“
QY-E-K-12	„AS Tallinna Lennujaam riskijuhtimise protseduur“
QY-E-KR-05	„AS-i Tallinna Lennujaam juhtimissüsteemi käsiraamat“
QY-E-P-02	„Juhtimissüsteemi auditite teostamine AS-is Tallinna Lennujaam“

	QRU-KR-01		Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
	Ruhnu lennuvälja käsiraamat		LISA 1	Lk 42 / 50

Käitamiseks vajalike hoonete asukohad

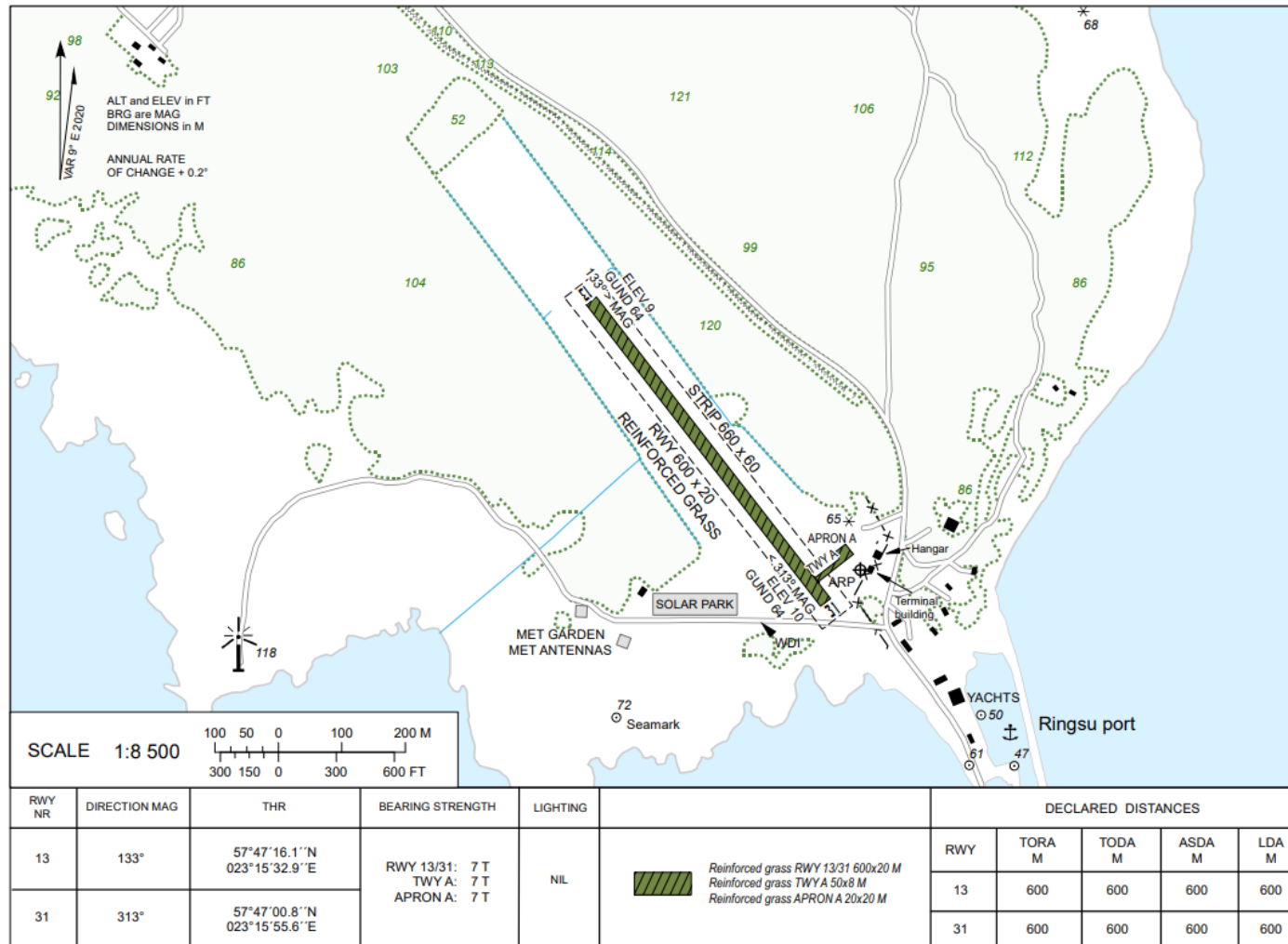


	QRU-KR-01		Version 2025/v1.1 07.05.2025	
	Ruhnu lennuvälja käsiraamat		LISA 2	Lk 43 / 50

Ruhnu lennuvälja kinnistu piirid



Ruhnu lennuvälja takistuste kaart

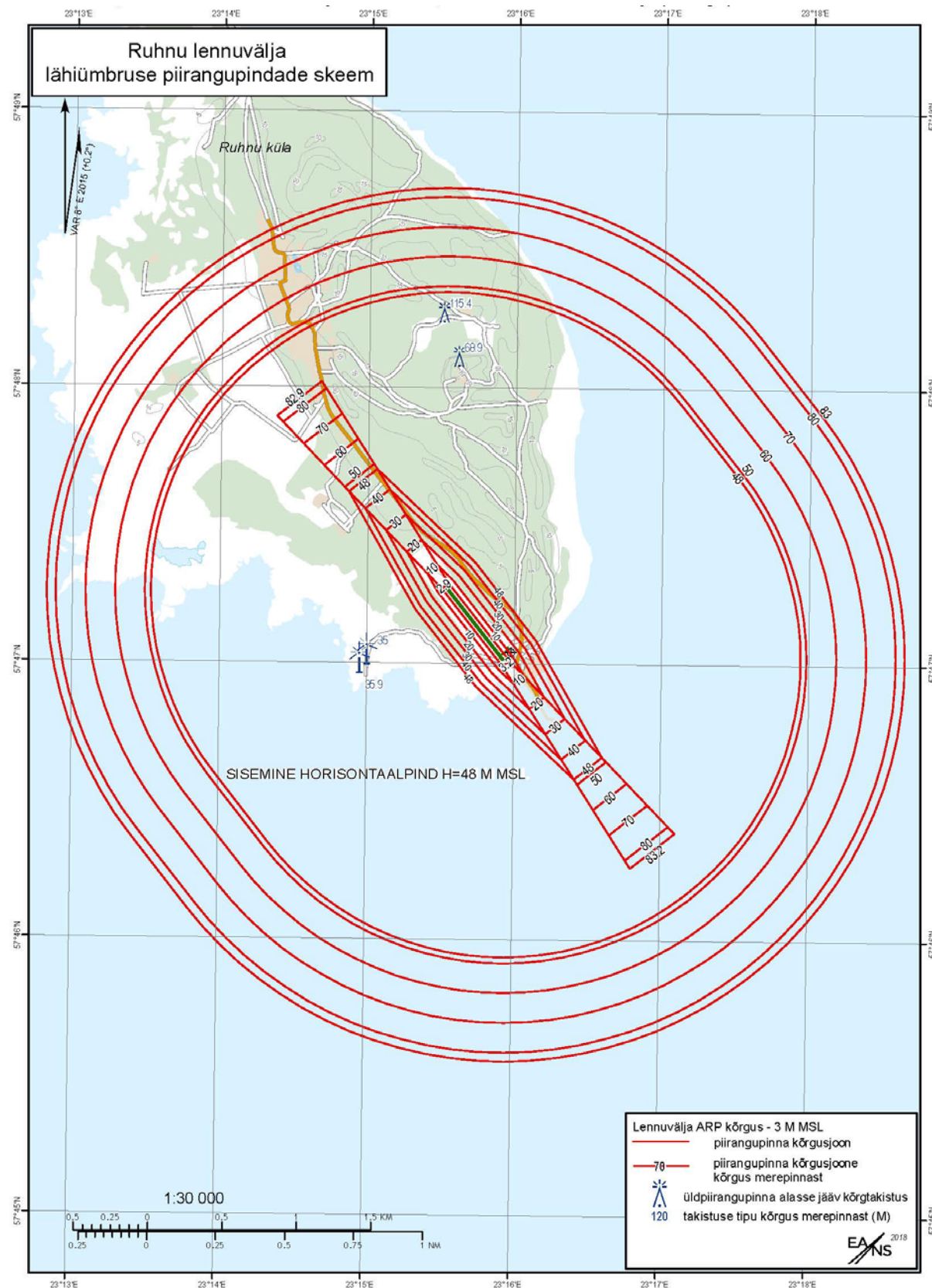


Märkus:

Meteoaed ja -antenn kuuluvad Keskkonnaagentuurile. Andmed saadavad nende [kodulehel](#).

EERU ala 2 takistused kättesaadavad veebilehelt [aim.eans.ee](#).

Ruhnu lennuvälja piirangupindade skeem



	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		LISA 6	Lk 47 / 50

Infovahetus Ruhnu lennuvälja töötajaga

1. Eesmärk ja käsitusala

Kehtestada nõuded ja tegevused informatsiooni edastamisel nii tava- kui eriolukordades Ruhnu lennuväljal.

2. Mõisted

- **TLL URE** – AS Tallinna Lennujaam Kuressaare Lennujaam;
- **Eriolukord** – olukord, mis nõuab lennujaama normaalsest käitamisest erinevate lisameetmete kasutusele võtmist ja lisajõudude kaasamist olukorra normaliseerimiseks;
- **Isoleeritud õhusõiduk** - õhusõiduk, millele juurdepääs on piiratud seoses pardal oleva eriolukorraga (pandeemia, terrorism);
- **Isoleeritud õhusõiduki seisupaik** – määratud asukoht lennuväljal, kuhu suunatakse isoleeritud õhusõiduk, Ruhnus asub ruudus BC33 (vt Lisa 6-B);
- **Hädaolukord** – eriolukord, kus sündmus või sündmuste ahel, ohustab inimeste elu ja tervist, kahjustab oluliselt keskkonda või tekitab ulatuslikku majanduslikku kahju;
- **Koordineerimiskeskus (KORK)** – AS-i Tallinna Lennujaam üksus, mis korraldab lennuvälja operatiivtegevusi, mille kaudu tagatakse reisija- ja lennuväljateenuste sujuv toimimine tavaolukordades ning mis toetab teenuste taastamist eri- ja kriisiolukordades;
- **Lennuõnnetus** – on õhusõiduki kasutamisega seotud õnnetusjuhtum, mis toimub ajavahemikus isiku õhusõiduki pardale astumisest kavatsusega sooritada lend kuni kõigi pardal viibinud isikute õhusõidukist lahkumiseni ja mis põhjustab kellegi surma või raske tervisekahjustuse või mille tulemusena saab õhusõiduk tõsiselt vigastusi, on teadmata kadunud või asub ligipääsmatus kohas;
- **EANS** – Lennuliiklusteeninduse AS;
- **ACC** – EANS, Tallinna Piirkondlik Lennujuhtimiskeskus;

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		LISA 6	Lk 48 / 50

3. Vastutused

Ametikoht	Vastutuse kirjeldus
Lennuohutuse- ja julgestuse spetsialist	Koostööprotseduuri tutvustamine Kuressaare lennujaama töötajatele; Vajalike koolituste korraldamise tagamine; Koostööprotseduurist tulenevate nõuete täitmise tagamine Kuressaare ja Ruhnu lennuvälja poolt osutatavate teenuste osas.
Ruhnu lennuvälja operaator või teda asendav töötaja	Käesoleva korra nõuete järgmine.
Koordineerimiskeskuse juhataja	Koostööprotseduuri tutvustamine koordineerimiskeskuse töötajatele
Koordineerimiskeskuse töötaja	Käesoleva korra nõuete järgimine

4. Tegevused

4.1. Üldsätted

4.1.1 Informatsiooni vahetamine KORK ja Ruhnu lennuvälja operaatori vahel toimub Kuressaare lennuliiklusteenindusüksuse tööajal telefoni teel.

4.1.2 Operatiivse informatsiooni edastamine toimub esimesel võimalusel vähima võimaliku viivitusega, lähtudes põhimõttest, et lennuvälja lennuinfoteeninduse osutamine on prioriteediks.

4.2. Informatsiooni vahetamine:

info KORK-ilt Ruhnu lennuvälja operaatorile

4.2.1 KORK teavitab Ruhnu lennuvälja operaatorit AFTNi või muid kanaleid pidi saadud infost kõikide lendude kohta, mille siht- või lähtelennuväljaks on EERU, edastades: õhusõiduki kutsungi, õhusõiduki tüübi, lähte- ja sihtlennuvälja ning arvestusliku saabumise või väljumise aja. Infovahetuse Ruhnust väljunud õhusõiduki tegelikust maandumisajast ja/ või seal maandunud õhusõiduki tegelikust stardiajast lepib KORK Ruhnu lennuvälja operaatoriga kokku eraldi igal üksikjuhul.

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		LISA 6	Lk 49 / 50

4.2.2 KORK teavitab Ruhnu lennuvälja operaatorit p.4.2.1 nimetatud lennuplaanidega seotud muutunud arvestuslikest saabumise või väljumise aegadest, nende plaanidega seotud muudatustest ning saabunud tühistamise teadetest.

4.2.3 KORK informeerib Ruhnu lennuvälja operaatorit vastava palve saamisel Kuressaare viimasest kehtivast METAR- ja/ või TAF-teatest, kasutatavast rajast, raja olukorrast, häiretest navigatsiooniseadmete töös, piirangutest lennuväljal vms.

4.2.4 KORK teavitab Ruhnu lennuvälja operaatorit sideliinidega seotud häiretest, mis mõjutavad nende omavahelist suhtlemist ning alternatiivsetest sidepidamise vahenditest.

4.3. **Informatsiooni vahetamine:**

info Ruhnu lennuvälja operaatorilt KORK-ile

4.3.3 Ruhnu lennuvälja operaator teavitab KORK-i Ruhnu raja sulgemisest raja olukorra tõttu või pikemaajaliste hooldetööde korral.

4.3.4 Ruhnu lennuvälja operaator teavitab KORK-i kõikidest sideliinidega seotud häiretest ning alternatiivsetest sidepidamise vahenditest.

4.4. **Häireteenuse osutamine Ruhnu lennuväljal**

4.4.1 Ruhnu lennuvälja kohal olevas õhuruumis, vastutab info- ja häireteeninduse eest ACC.

4.4.2 Ruhnu lennuvälja operaator teavitab KORK-i kõikidest Ruhnu lennuväljal toimunud lennuõnnetustest, hädaolukordadest, eriolukordadest (ka epideemiakahtlus, pommiähvardus, kaaperdamine). KORK tegutseb vastavalt dokumendile [QKE-RLJ-R-09 Hädaolukordadest teavitamine Ruhnu lennuväljal](#).

5. **Kontaktid**

	QRU-KR-01 Ruhnu lennuvälja käsiraamat	Versioon 2025/v1.1 07.05.2025	
		LISA 6	Lk 50 / 50

Ametikoht	Telefon	E-mail	Faks
Lennujaama käitusjuht	453 0311 (lühinr 8811) 515 6460 (lühinr 7811)	aleksandr.borovkov@tll.aero	45 30 340
Lennuohutuse ja -julgestuse spetsialist	453 0318 (lühinr 8818) 5307 9521 (lühinr 7818)	artur.teng@tll.aero	45 30 340
Kuressaare Lennujaama kliendi- teenindaja	453 0313 (lühinr 8813 või 313) 453 0363 (lühinr 8863 või 363)	kuressaare.kassa@tll.aero	45 30 340
Ruhnu lennuvälja operaator	453 3824 (lühinr 8816) 5649 5645	ruhnu@tll.aero	45 30 340
KORK	605 8833	apoc@tll.aero	